

TK4

TK4.80 | TK4.90 | TK4.100 | TK4.110



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μοντέλα	TK4.80N/F	TK4.90	TK4.90M	TK4.100	TK4.100M	TK4.110	TK4.110M
Κινητήρας*	F5	F36	F36	F36	F36	F36	F36
Αριθμός κυλίνδρων	4	4	4	4	4	4	4
Χωρητικότητα (κυβ. εκ.)	3400	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Επίπεδο εκπομπών ρύπων	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Παροχή καυσίμου - Common Rail υψηλής πίεσης	●	●	●	●	●	●	●
Ενδιάμεση ψύξη (Turbo intercooler)	—	—	●	●	●	●	●
Ονομαστική ισχύς κινητήρα (Hr)	75	87	87	100	100	110	110
Μέγιστη ροπή ISO TR14396 (Nm)	320	351	351	407	407	490	490
Απόθεμα ροής (%)	40	34	34	34	34	46	46
Οριζόντια εξάτμιση	●	●	●	●	●	●	●
Σύστημα EGR	—	●	●	●	●	●	●
Σύστημα ψύξης	Υδρόψυκτο	Υδρόψυκτο	Υδρόψυκτο	Υδρόψυκτο	Υδρόψυκτο	Υδρόψυκτο	Υδρόψυκτο
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα)	80	96	96	96	96	96	96
Μετάδοση - Κιβώτιο ταχυτήτων							
Τύπος συμπλέκτη	—	Μονός δίσκος	Μονός δίσκος	Διπλός δίσκος	Διπλός δίσκος	Διπλός δίσκος	Διπλός δίσκος
Αριθμός ταχυτήτων (Ε x Ο)	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8
Ταχύτητα (ελάχιστη/μέγιστη) (x.α.ω.)	1,6 / 11	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12
Αριθμός ταχυτήτων με έρπουσες (προαιρετικά) (Ε x Ο)	16 x 8	16 x 8	16 x 8	16 x 8	16 x 8	16 x 8	16 x 8
Ταχύτητα με έρπουσες (ελάχιστη/μέγιστη) (x.α.ω.)	0,4 / 11	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12
Σύστημα διεύθυνσης							
Steering-O-Matic™	●	●	●	●	●	●	●
Steering-O-Matic™ Plus	○	○	○	○	○	○	○
Δυναμοδότης (PTO)							
Δυναμοδότης στάνταρ (στροφές/λεπτό)	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Δυναμοδότης προαιρετικό (στροφές/λεπτό)	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
Υδραυλικό σύστημα - Μπράτσα σύνδεσης							
Μέγιστη ανιψωτική ικανότητα στα άκρα των οπίσθιων μπράτσων (κιλά)	3535	3720	3720	3720	3720	3720	3720
Παροχή ανελίξις στάνταρ / προαιρετική (λίτρα/λεπτό)	35,5 / —	45 / 80	45 / 80	45 / 80	45 / 80	45 / 80	45 / 80
Μέγιστος αριθμός βαλβίδων εξωτερικών εργασιών	4	5	5	5	5	5	5
Περιβάλλον Χειριστή							
SmartTrax™	○	—	—	—	○	—	○
Αναδιπλούμενο πλαίσιο ασφαλείας (ROPS)	●	●	●	●	●	●	●
Κάθισμα με αερανάρτηση	○	○	○	○	○	○	○
Καμπίνα με προστασία FOPS	—	○	○	○	○	○	○
Βάρη							
Έκδοση με πλαίσιο ασφαλείας ROPS (χιλ.)	3725	4500	4500	5050	5050	5050	5050
Έκδοση με καμπίνα (χιλ.)	—	4900	4900	5100	5300	5100	5300
Ερπύστριες & Διαστάσεις							
Μεταξόνιο (χιλ.)	1341	1586	1656	1656	1656	1656	1656
Αριθμός ράουλων	4 / 5	5	6	6	6	6	6
Πλάτος διαδρομής (χιλ.)	1000 / 1100	1100	1100	1100	1300	1100	1300
Πλάτος πέλματος (Ελάχιστο / Μέγιστο) (χιλ.)	300-310 / 300-350	310 / 350	310 / 350	310 / 350	400 / 450	310 / 350	400 / 450
Συνολικό πλάτος (Ελάχιστο / Μέγιστο) (χιλ.)	1300-1310 / 1400-1450	1410 / 1450	1410 / 1450	1410 / 1450	1700 / 1750	1410 / 1450	1700 / 1750
Συνολικό μήκος (χιλ.)	3495	3495	3777	3777	3777	3777	3777
Ύψος έως το κάθισμα (χιλ.)	1000	1000	1040	1040	1040	1040	1040
Ύψος έως την κορυφή του αναδιπλούμενου ROPS (χιλ.)	2390	—	—	—	—	—	—
Ύψος έως την κορυφή της καμπίνας (χιλ.)	—	2303	2303	2303	2303	2303	2303

● Στάνταρ ○ Κατόπιν επιλογής, με πρόσθετη επιβάρυνση — Δεν διατίθεται * Εξελιγμένοι από την FPT Industrial



P J CONDELLIS SA

ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 241301000

Αντιπρόσωποι - Εισαγωγείς

Αθήνα: Ορφέως 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55 - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

Θεσσαλονίκη: 3ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι, Τ.Κ. 570 09 - Τηλ.: 2310 779000, Fax: 2310 752159

Πάτρα: 6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, Μιντιλόγλι, Τ.Κ. 265 00 - Τηλ.: 2610 520039, Fax: 2610 520646

Λάρισα: 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας-Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 413 36 - Τηλ.: 2410 575311, Fax: 2410 237535

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: info@condellispaul.gr NewHollandGreece newhollandgreece New Holland Greece

www.newholland.com



Τα στοιχεία αυτού του φυλλαδίου μπορεί να μην είναι απολύτως ακριβή. Στα περιγραφόμενα μοντέλα ενδέχεται να γίνουν κάποιες μετατροπές χωρίς προειδοποίηση από τον κατασκευαστή. Τα σχήματα και οι φωτογραφίες μπορεί να απεικονίζουν εξαρτήματα που ίσως να ανήκουν σε προαιρετικό εξοπλισμό ή να προορίζονται για άλλες αγορές. Παρακαλούμε να απευθύνεστε στον αντιπρόσωπό σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία.